



CAR PORTS

PV



Moderne PV-Carports revolutionieren das traditionelle Konzept von Parkplätzen und wandeln sie, je nach Umfang, in fortschrittliche Stromerzeugungszentren um. Sie maximieren nicht nur die Nutzung der verfügbaren Fläche durch die Erzeugung von grüner Energie, sondern bieten auch einen zuverlässigen Schutz für Fahrzeuge vor unvorhersehbaren Niederschlägen. Die tragenden Elemente bilden eine Art mit PV-Modulen belegter Segel, unter dem die Benutzer der vorher abgestimmten Stellplätze ihre Fahrzeuge im Schatten schützen können.

AUFBAU EINES CARPORTS

Carports bestehen aus vier Hauptelementen:

PFOSTEN

an den Fundamenten des Carports befestigt, verankern die Konstruktion im Boden und stützen das Dach. Ihre Länge wird vom Benutzer festgelegt, wobei die Höhe des Carports an seine Bedürfnisse angepasst wird. Der Querschnitt der Pfosten wird sorgfältig ausgewählt, um nicht nur eine ausreichende Festigkeit, sondern auch Ästhetik zu gewährleisten. Die Konstruktion der Pfosten wurde auf Doppel-T-Träger und geschlossene Profile beschränkt, um das optimale Gleichgewicht zwischen der Festigkeit der Konstruktion und ihrer Ästhetik zu finden.

RIEGEL

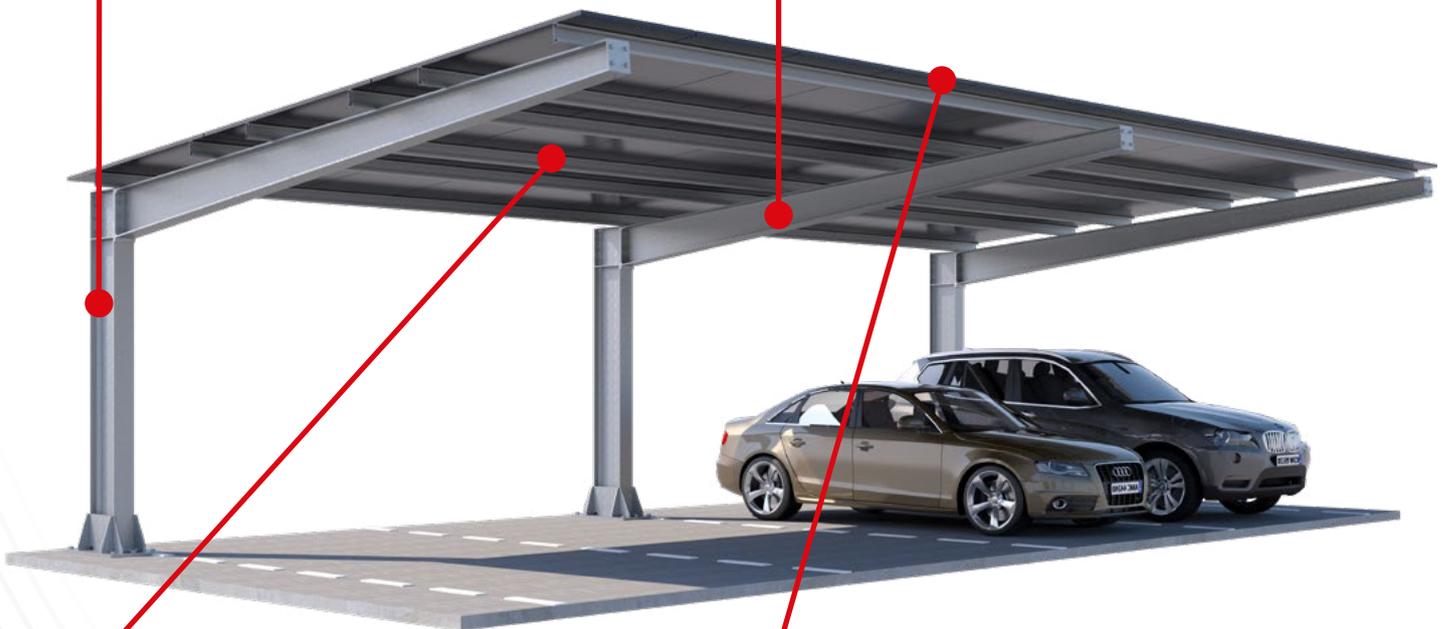
in Form von sich allmählich verjüngenden Blechträgern verleihen der Konstruktion visuelle Leichtigkeit, dank derer sie sich harmonisch in die Ästhetik der Umgebung einfügen. Ihre Länge ermöglicht die Installation jeder Art von PV-Modulen mit speziellen Verbindungselementen. Die Möglichkeit, den Abstand der Pfettenstützpunkte anzupassen, ist ein wesentlicher Vorteil der angebotenen Konstruktion, die ihre Vorfertigung, und somit eine schnelle Vorlaufzeit ermöglicht.

PFETTEN

horizontale Stützelemente des Daches bieten eine solide Grundlage für die Installation von PV-Modulen und erfüllen gleichzeitig Festigkeitsfunktionen durch Versteifung der Konstruktion.

DACHDECKUNG

grundsätzlich besteht sie aus vom Benutzer ausgewählten PV-Modulen, während optional ein ästhetisches mit Filz verkleidete Trapezblech erhältlich ist, das die volle Dichtheit des Daches gewährleistet.



WARUM SOLLTEN SIE SICH FÜR CARPORTS VON TIGA-CYNK ENTSCHEIDEN?

Der Hauptvorteil des PV-Carports ist die Erzeugung von Ökostrom bei gleichzeitigem Schutz der Fahrzeuge vor Witterungseinflüssen, die Einschränkung der Auswirkungen der Überhitzung im Sommer oder die Verhinderung des Einfrierens im Winter. Tiga-Cynk-Produkte zeichnen sich durch eine einzigartige Kombination von Vorteilen aus:



UNIVERSELLES MONTAGESYSTEM

Die Carports sind mit einem innovativen Verbindungssystem ausgestattet, das die Installation jeder Art von PV-Modulen ermöglicht, ohne dass die Befestigungslöcher angepasst werden müssen. Diese Lösung ist entscheidend, um eine kurze Lieferzeit zu gewährleisten und die Notwendigkeit von Lochbohren auf der Baustelle zu vermeiden und somit die Korrosionsschutzbeschichtung nicht zu beeinträchtigen.



GARANTIE

Jedes Element wird mit Korrosionsschutzbeschichtungen versehen, die mit innovativer Einzelgalvanotechnologie aufgetragen werden, deren Prozess eine ständige Überwachung des Zinkbades beinhaltet. Die Qualität und Haltbarkeit der Korrosionsschutzbeschichtung wird durch eine Garantie von 15 Jahren bestätigt.



LIEFERZEIT

Ein gut organisiertes Managementsystem des technologischen Prozesses gewährleistet die schnelle Lieferung von Tiga-Zink-Carports, selbst bei individuell entworfenen Konstruktionen.



PARKKOMFORT UND GÜNSTIGE BEDINGUNGEN FÜR ENERGIEGERÄTE

Im Sommer spenden Carports Schatten, reduzieren die Temperatur der Parkfläche und erhöhen so den thermischen Komfort der Fahrzeugnutzung. Sie unterstützen auch die darunter befindlichen Energiegeräte wie Wechselrichter und Autoladegeräte und senken ihre Temperatur, was sich positiv auf den Verlust der Energieübertragung zwischen den Geräten auswirkt. Sie schützen Fahrzeuge von Niederschlägen wie Hagel, Schnee oder Regen und wirken sich positiv auf den Zustand des Fahrzeugs und seine Sicherheit aus.



PROPRIETÄRES DESIGN

Tiga-Cynk bietet einzigartige Montagelösungen, die Ästhetik mit Geschwindigkeit und Einfachheit der Montage verbinden. Jeder der angebotenen Konstruktionstypen wurde in Form von Demo-Versionen gründlich auf Einfachheit und Geschwindigkeit der Montage getestet, während das interne Labor die Dicke der Korrosionsschutzbeschichtungen und die Genauigkeit der Ausführung prüfte.



ZUSATZSYSTEME

Eine zusätzliche Option besteht darin, den Carport mit einem dichten Dachsystem mit Dachrinnen nachzurüsten, den Carport oder seine Teile in RAL-Farbe zu lackieren und traditionelle oder von Subunternehmen gepfählten Fundamente bereitzustellen.

Zentrale Universitätsklinik



Beispielprojekt für die Zentrale Universitätsklinik. Eine installierte PV-Leistung von 2,45 MW auf der Fläche von 13.000 m² ermöglicht die Stromerzeugung ohne Begrenzung der Parkfläche. Die Verwendung von multiplizierten Carports in öffentlichen Versorgungseinrichtungen bringt sowohl Investoren als auch Benutzern messbare Vorteile. Dank überdachter Stellplätze haben die Patienten

und Mitarbeiter der Klinik die Möglichkeit, ihre Fahrzeuge in einem beschatteten Bereich abzustellen. Dieser Aspekt trägt dazu bei, den Gesamtkomfort der Nutzung von Fahrzeugen, insbesondere im Sommer und Winter zu erhöhen.

Gewerbezentrum



Beispielprojekt der Investition in einem Gewerbekomplex. Dieses Projekt basierte auf der Anpassung des bestehenden Parkplatzes an die Anforderungen des Bauherrn.

Die Gesamtfläche des Parkplatzes beträgt knapp 1,5 Hektar und kann eine Gesamtleistung von 2,7 MW erzeugen.

Carports in einer Produktionsfirma



Eine der Flaggschiff-Installationen, deren Bauherr ein auf die Produktion von Lagern spezialisiertes Unternehmen war, ist ein Parkplatz mit einer Fläche von 5.050 m², das mit Carports mit einer Gesamtleistung von 854 kWp belegt ist. Die Installation von Carports in einem Produktionsunternehmen ist ein of-

fensichtliches Beispiel für die Verbesserung der Energieeffizienz: Der größte Energieverbrauch fällt mit dem Zeitraum der größten Produktion von Solarenergie zusammen - die maximale Nutzung erneuerbarer Energien ermöglicht es, die Energieeinspeisung ins Netz zu reduzieren.



PV-Carport

CARPORT TYP Y



PV-Carport Typ Y ist eine Konstruktion, die sich auf die maximale Nutzung der verfügbaren Parkfläche und der Nutzfunktionen der Anlage konzentriert.

Ein massiver Pfosten, der an den Fundamenten befestigt ist, sorgt für die Stabilität und Festigkeit der Konstruktion. Das Dach des Carports besteht aus sich allmählich verjüngenden Blechträger, die nach oben gerichtet sind und eine Form ähnlich dem Buchstaben Y erzeugen, die den Eindruck von Leichtigkeit vermittelt, aber das günstigste Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht des Elements beibehält.

Der Vier-Stellplatz-Carport Typ Y ist in zwei Breiten erhältlich: 5 m und 5,7 m. Dies bietet die Möglichkeit der Installation auf bestehenden Parkplätzen mit einer begrenzten Breite eines Stellplatzes von 2,5 m und auf Parkplätzen mit einer erhöhten Breite von 2,85 m.

Das Dachsystem von Carport Typ Y ist ideal für Parkplätze, die die Platzierung von PV-Modulen in Ost-West-Richtung erfordern, was zur konstanten Stromproduktion während des gesamten Zyklus des täglichen Sonnenlichts beiträgt.

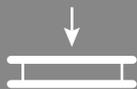


Die Front-Reihen-Parkanordnung des Carports Typ Y sorgt für optimale Raumnutzung auf großen Parkplätzen. Dank der Möglichkeit einer doppelseitigen Auffahrt sind Rangieren und Parken von langen Fahrzeugen nicht das geringste Problem. Darüber hinaus ermöglicht die Lage der Pfosten in der Mitte des Carports ein kollisionsfreies Verlassen des Fahrzeugs, was eines der vielen praktischen Merkmale der Tiga-Cynk-Lösung ist.

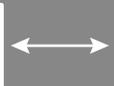
Der Carport Typ Y zeichnet sich durch flexible Höhe am tiefsten Punkt. Die verfügbaren Erweiterungsmöglichkeiten garantieren eine Anpassung der Bauhöhe an die individuellen Bedürfnisse des Benutzers.

5/7°

Neigungswinkel
5 oder 7 Grad



Beständigkeit
Schneelastzone 3



Breite zwischen
den Pfosten
5m und 5,7m

Zn

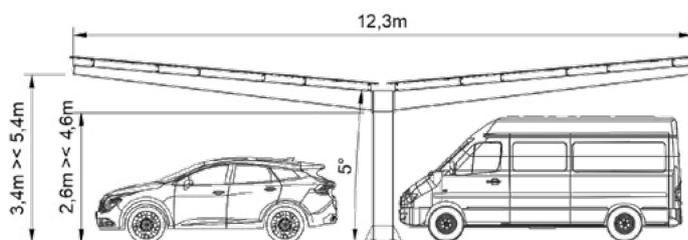
Feuerverzinkte
Konstruktion



Möglichkeit der
modularen
Erweiterung

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|-------------------------------|
| Anzahl Stellplätze / 1 Carport | 4 |
| Anzahl PV-Module / 1 Carport | 30 ÷ 36 [Stk.] |
| PV-Modulabmessungen | beliebig |
| Leistung / 1 Carport | 13 ÷ 21,6 [kWp] |
| Fabrikat PV-Modul | beliebig |
| Material | S355JR + S235 |
| Schutzbeschichtung | Feuerverzinkung |
| Festigkeit der Konstruktion | Schneelastzone 3 |
| Garantie Beschichtung | 15 Jahre |
| Garantie Konstruktion | 15 Jahre |
| Erweiterbar | Ja |
| Montagesystem | Proprietäres Tiga-Cyнк-System |
| Technische und Konstruktionsdokumentation | Im Lieferumfang enthalten |
| Montageanleitung | Im Lieferumfang enthalten |
| Fundament Verankerungskorb | Kann als Set gekauft werden |
| Möglichkeit der Montage eines Wechselrichters und eines Autoladegeräts | Ja |
| Lackierung | Optional |
| Dichtes Dach | Optional |
| Ausführung von Beton -/Schraubfundamenten | Optional durch Subunternehmer |
| Rinnen | Optional |

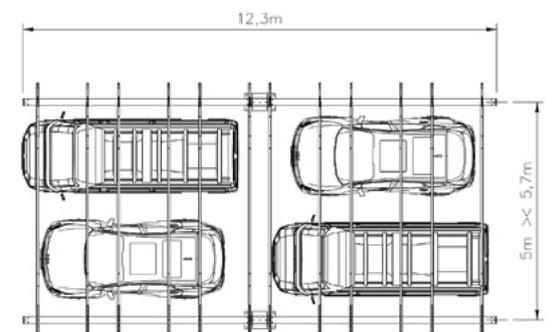


ABMESSUNGEN

| | |
|-----------------|---------------|
| Höhe min. | 2,6 ÷ 4,6 [m] |
| Höhe max. | 3,4 ÷ 5,4 [m] |
| Breite in Achse | 5 ÷ 5,7 [m] |
| Tiefe | 12,3 [m] |

NORMEN

| |
|--|
| PN-EN 1090 Ausführung von Stahltragwerken |
| PN-EN 1991 Einwirkungen auf Tragwerke |
| PN-EN 1993 Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten |
| PN-EN 1461 Durch Feuerverzinken auf Stahl aufgetragene Zinküberzüge |



Das Dach des Carports besteht aus PV-Modulen, die eine doppelte Rolle spielen - in erster Linie werden sie zur Stromerzeugung aus erneuerbaren Energiequellen verwendet. Parkflächen eignen sich ideal für die Erzeugung von grüner Energie und die Steigerung der Energieeffizienz - große, dem Sonnenlicht zugängliche Flächen können Energie erzeugen, deren potenzielle Empfänger sich in der Regel in ihren nahegelegenen Objekten (Geschäften, Unternehmen) befinden. Die angebotenen Konstruktionen ermöglichen die Installation von PV-Modulen auf bereits vorhandenen Flächen z.B. von Parkplätzen in Innenstädten, was eine Alternative zu hohen Grundstückspreisen darstellt.

Die zweite Schlüsselrolle des Carports besteht darin, Fahrzeuge vor Sonnenlicht und Niederschlag (Hagel, Schnee, Regen) zu schützen. Die Funktion von Carport besteht nicht nur darin, die mit Strom verbundenen Kosten zu senken, sondern auch die Idee einer nachhaltigen Entwicklung aktiv zu fördern und zur Verringerung des CO₂-Fußabdrucks beizutragen.

Moderne Tiga-Cyнк-Parksysteme, einschließlich des Carport Typ Y mit PV-Modulen, verbinden Praktikabilität mit einem Engagement für grüne Energieerzeugung und spiegeln das Streben nach Nachhaltigkeit im Bereich der modernen Parkinfrastruktur wider.

PV-Carport

CARPORT TYP T



Der Carport Typ T ist eine Stahlkonstruktion ähnlich dem Typ Y, die sich auf die Funktionalität der Nutzung und die Ausnutzung der verfügbaren Parkfläche konzentriert.

Seine Basis ist ein Pfosten, der an den Fundamenten befestigt ist und Stabilität und Festigkeit der gesamten Konstruktion gewährleistet. Die Möglichkeit, die Höhe des Pfostens zu ändern, ermöglicht es, die Höhe des Carports anzupassen. Das Carport-Design zeichnet sich durch zwei Blechträgern aus, die sich im äußersten Teil der Struktur gegen einander verjüngen und eine Form schaffen, die dem Buchstaben T ähnelt. Die Verwendung von Profilen mit einer solchen Form wirkt sich nicht nur positiv auf die Ästhetik aus, sondern ermöglicht auch eine perfekte Balance zwischen Festigkeit und Gewicht des Elements.

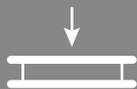
Der Carport Typ T ist in zwei Breiten erhältlich: 5 m und 5,7 m. Die 5 m Version ist für Parkplätze mit einer Breite eines Stellplatzes von 2,5 m ausgelegt, so dass die Platzierung des Pfostens an der Kreuzung von Stellplätzen fällt, was sich positiv auf die Optik und Flächenutzung auswirkt. Zum anderen bietet die 5,7 m-Variante mit einer vergrößerten Breite von 2,85 m des Stellplatzes zusätzlichen Raum, der das Aussteigen erleichtert. Die Anordnung vom PV-Modulen in Carport Typ T ist die beste Lösung für Parkplätze mit Südlage.

Der Carport Typ T hat im Vergleich zum Carport Typ Y das Potenzial, mehr Strom zu erzeugen, was auf die Möglichkeit zurückzuführen ist, ihn günstig in südlicher Richtung zu platzieren. Der Carport Typ T ist für Reihen-Parkanordnung geeignet. Es ermöglicht eine optimale Ausnutzung des verfügbaren Raums und gewährleistet gleichzeitig ein einfaches Manövrieren und Einparken, auch bei längeren Fahrzeugen. Darüber hinaus erleichtert die charakteristische Platzierung der Pfosten im zentralen Teil der Konstruktion das Öffnen von Türen und das Aussteigen aus Fahrzeugen erheblich, was aus Sicht des Benutzerkomforts ein wichtiger Aspekt ist.

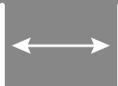
Die Höhe des Carports Typ T am tiefsten Punkt kann leicht erhöht oder verringert werden, indem die Höhe des Pfostens geändert wird. Dieses Konstruktionsmerkmal macht es einfach, die Parkfläche an verschiedene Fahrzeugtypen anzupassen, vom PKW bis zum LKW. Dank dieser Lösung ist der Carport Typ T eine universelle Parklösung.

5/7°

Neigungswinkel
5 oder 7 Grad



Beständigkeit
Schneelastzone 3



Breite zwischen
den Pfosten
5m und 5,7m



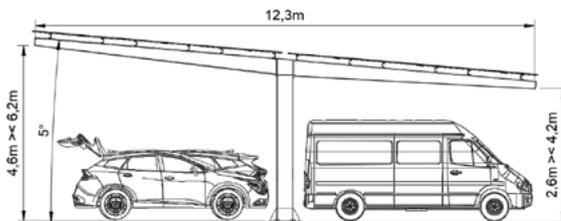
Feuerverzinkte
Konstruktion



Möglichkeit der
modularen
Erweiterung

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|-------------------------------|
| Anzahl Stellplätze / 1 Carport | 4 |
| Anzahl PV-Module / 1 Carport | 30 ÷ 36 [Stk.] |
| PV-Modulabmessungen | beliebig |
| Leistung / 1 Carport | 13 ÷ 21,6 [kWp] |
| Fabrikat PV-Modul | beliebig |
| Material | S355JR + S235 |
| Schutzbeschichtung | Feuerverzinkung |
| Festigkeit der Konstruktion | Schneelastzone 3 |
| Garantie Beschichtung | 15 Jahre |
| Garantie Konstruktion | 15 Jahre |
| Erweiterbar | Ja |
| Montagesystem | Proprietäres TIGA-CyNk-System |
| Technische und Konstruktionsdokumentation | Im Lieferumfang enthalten |
| Montageanleitung | Im Lieferumfang enthalten |
| Fundament Verankerungskorb | Kann als Set gekauft werden |
| Möglichkeit der Montage eines Wechselrichters und eines Autoladegeräts | Ja |
| Lackierung | Optional |
| Dichtes Dach | Optional |
| Ausführung von Beton -/Schraubfundamenten | Optional durch Subunternehmer |
| Rinnen | Optional |



ABMESSUNGEN

| | |
|-----------------|---------------|
| Höhe min. | 2,6 ÷ 4,6 [m] |
| Höhe max. | 4,2 ÷ 6,2 [m] |
| Breite in Achse | 5 ÷ 5,7 [m] |
| Tiefe | 12,3 [m] |

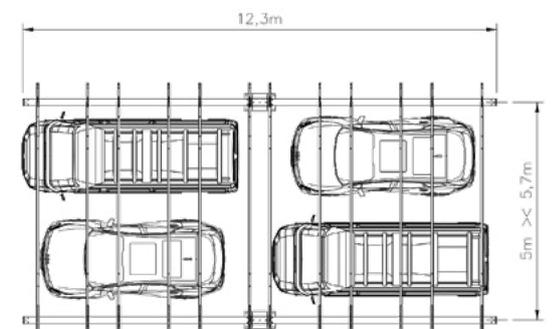
NORMEN

PN-EN 1090
Ausführung von Stahltragwerken

PN-EN 1991
Einwirkungen auf Tragwerke

PN-EN 1993
Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten

PN-EN 1461
Durch Feuerverzinken auf Stahl aufgetragene Zinküberzüge



Das Dach des Carports besteht aus PV-Modulen, die eine doppelte Rolle spielen - in erster Linie werden sie zur Stromerzeugung aus erneuerbaren Energiequellen verwendet. Parkflächen eignen sich ideal für die Erzeugung von grüner Energie und die Steigerung der Energieeffizienz - große, dem Sonnenlicht zugängliche Flächen können Energie erzeugen, deren potenzielle Empfänger sich in der Regel in ihren nahegelegenen Objekten (Geschäften, Unternehmen) befinden.

Die angebotenen Konstruktionen ermöglichen die Installation von PV-Modulen auf bereits vorhandenen Flächen z.B. von Parkplätzen in Innenstädten, was eine Alternative zu hohen Grundstückspreisen darstellt. Die zweite Schlüsselrolle des Carports besteht darin, Fahrzeuge vor Sonnenlicht und Niederschlag (Hagel, Schnee, Regen) zu schützen.

Die Verwendung eines mit PV-Modulen ausgestatteten Carports bringt erhebliche wirtschaftliche Vorteile durch die Senkung der Stromkosten. Durch die Erzeugung eigener grüner Energie können die Benutzer ihre Stromrechnungen deutlich senken und gleichzeitig ihre Energieunabhängigkeit erhöhen. Darüber hinaus sind PV-Carports reihen sich in praktischer Weise die Idee einer nachhaltigen Entwicklung und bieten eine Lösung, die nicht nur den Umweltschutz durch die Reduzierung der Kohlendioxidemissionen, sondern auch die Nutzung erneuerbarer Energiequellen fördert.

Die Präsenz von Carports auf öffentlichen und privaten Parkplätzen unterstreicht den nachhaltigen Charakter moderner Parklösungen und zeigt gleichzeitig, dass umweltfreundliche Technologien effektiv in den Alltag integriert werden können.

PV-Carport

CARPORT TYP L



Der Carport Typ L, der die Konstruktionselemente der Carports Typ Y und T kombiniert, legt besonderen Wert auf die Funktionalität der Nutzung und Optimierung der verfügbaren Parkfläche.

Diese Konstruktion wurde entwickelt, um Parkflächen auszunutzen, auf denen Autos reihenweise geparkt werden, und bietet gleichzeitig Komfort und einfaches Parken.

Der massive Pfosten in Kombination mit den Fundamenten garantiert Stabilität und Festigkeit der Konstruktion bei allen Wetterbedingungen, und die Änderung ihrer Höhe ermöglicht es, den Carport leicht an Hinterhof- und stark verstärkte Räume anzupassen.

Der obere Teil des Carports besteht aus einem sich allmählich verjüngenden Blechträger, wodurch eine Form ähnlich dem umgekehrten Buchstaben L entsteht. Eine solche Anordnung verbessert die Ästhetik der Konstruktion und gewährleistet ein optimales Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht des Elements.

Der Carport Typ L ist in zwei Breiten erhältlich: 5 m und 5,7 m. Die 5 m-Version ist für Parkplätzen mit einer Standardbreite des Stellplatzes (2,5 m) aus-

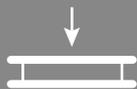


gelegt und die 5,7 m-Variante ist für die Bebauung einer Fläche mit einer Stellplatzbreite von 2,85 m vorgesehen. Die Anordnung der PV-Module im Carport Typ L funktioniert auf allen Parkplätzen unabhängig von ihrer Exposition.

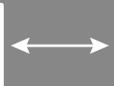
Die Reihen-Parkanordnung ermöglicht die optimale Nutzung von Umkreisflächen auf großen Parkplätzen, wo die Nutzung von Carports Typ Y und T nicht möglich ist. Der am Rand gelegene Pfosten erleichtert das Manövrieren und Parken von Lastkraftwagen und eliminiert gleichzeitig das Risiko einer Kollision der Fahrzeughür mit der Stahlkonstruktion. Die Flexibilität der Höhe am tiefsten Punkt des Carports Typ L ermöglicht es, die Konstruktion an das Parken von PKW und LKW anzupassen.

5/7°

Neigungswinkel
5 oder 7 Grad



Beständigkeit
Schneelastzone 3



Breite zwischen
den Pfosten
5m und 5,7m

Zn

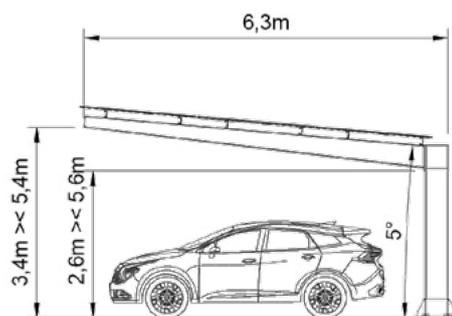
Feuerverzinkte
Konstruktion



Möglichkeit der
modularen
Erweiterung

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|--------------------------------|
| Anzahl Stellplätze / 1 Carport | 2 |
| Anzahl PV-Module / 1 Carport | 15 ÷ 18 [Stk.] |
| PV-Modulabmessungen | beliebig |
| Leistung / 1 Carport | 6,5 ÷ 10,8 [kWp] |
| Fabrikat PV-Modul | beliebig |
| Material | S355JR + S235 |
| Schutzbeschichtung | Feuerverzinkung |
| Festigkeit der Konstruktion | Schneelastzone 3 |
| Garantie Beschichtung | 15 Jahre |
| Garantie Konstruktion | 15 Jahre |
| Erweiterbar | Ja |
| Montagesystem | Proprietäres TIGA-Cyngk-System |
| Technische und Konstruktionsdokumentation | Im Lieferumfang enthalten |
| Montageanleitung | Im Lieferumfang enthalten |
| Fundament Verankerungskorb | Kann als Set gekauft werden |
| Möglichkeit der Montage eines Wechselrichters und eines Autoladegeräts | Ja |
| Lackierung | Optional |
| Dichtes Dach | Optional |
| Ausführung von Beton -/Schraubfundamenten | Optional durch Subunternehmer |
| Rinnen | Optional |

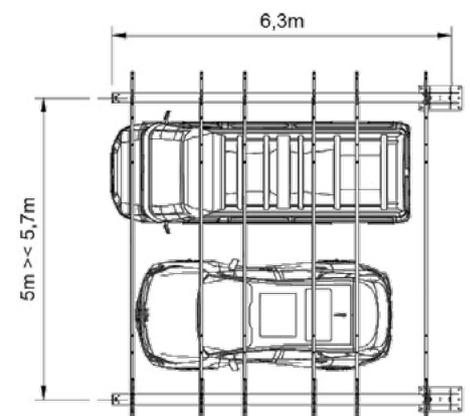


ABMESSUNGEN

| | |
|-----------------|---------------|
| Höhe min. | 2,6 ÷ 4,6 [m] |
| Höhe max. | 3,4 ÷ 5,4 [m] |
| Breite in Achse | 5 ÷ 5,7 [m] |
| Tiefe | 6,3 [m] |

NORMEN

| |
|--|
| PN-EN 1090 Ausführung von Stahltragwerken |
| PN-EN 1991 Einwirkungen auf Tragwerke |
| PN-EN 1993 Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten |
| PN-EN 1461 Durch Feuerverzinken auf Stahl aufgetragene Zinküberzüge |



PV-Dachmodule spielen eine doppelte Rolle und werden zu einem Schlüsselement bei der Förderung von Nachhaltigkeit und Energieeffizienz. Ihre Hauptaufgabe ist die Erzeugung von Ökostrom für den Eigenbedarf oder der Weiterverkauf an das Stromnetz. Parkplätze sind äußerst vorteilhaft für die Energieerzeugung aus PV-Modulen. Große, dem Sonnenlicht zugängliche Flächen können Energie erzeugen, deren potenzielle Empfänger sich in der Regel in ihren nahegelegenen Objekten (Geschäften, Unternehmen) befinden.

Die angebotenen Konstruktionen ermöglichen die Installation von PV-Modulen auf bereits vorhandenen Flächen z.B. von Parkplätzen in Innenstädten, was eine Alternative zu hohen Grundstückspreisen darstellt.

Die zweite, ebenso wichtige Funktion des Carports besteht darin, Fahrzeuge vor widrigen Witterungsbedingungen wie Hagel, Schnee oder Regen zu schützen sowie thermischen Komfort zu bieten, indem geparkte Fahrzeuge beschattet und eine Überhitzung des Fahrzeuginnenraums verhindert wird, was besonders an heißen Sommertagen wertvoll ist.

PV-Carport

CARPORT TYP V



Carport Typ V ist eine Stahlkonstruktion, die eine vernünftige und ästhetische Nutzung der Parkfläche gewährleistet.

Seine Basis bilden zwei Pfosten, die an den äußersten Punkten des Dachstützträgers verbunden sind und aus geschlossenen Profilen bestehen, die die Festigkeit der Konstruktion gewährleisten. Die Höhe des Carports ist fest, seine Änderung erfordert eine Änderung des Entwurfs gemäß den Anweisungen des Benutzers oder ein Anheben/Abensenken der Fundamente. Die Profile, aus denen das Dach gebaut ist, haben eine Reihe von Befestigungslöchern, um Blecheinfassungen oder die Montage von Begleitgeräten, z.B. einem Wechselrichter, einem Autoladegerät oder einer Beleuchtung, zu erleichtern.

Der Carport Typ V ist in zwei Breiten erhältlich: 5 m und 5,7 m mit einer vergrößerten Parkbreite, um die Gefahr einer Kollision der Tür mit der Konstruktion zu verringern.



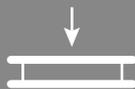
Der Carport Typ V ermöglicht das Parken sowohl auf der höheren als auch auf der unteren Seite, wodurch seine Platzierung auf dem Parkplatz nicht von der geografischen Richtung abhängt, die für das Sonnenlicht der PV-Module sorgt.

Das Dach des Carports sind PV-Module, die Ökostrom für den Eigenbedarf oder für den Weiterverkauf an das Stromnetz erzeugen. Das Dach schützt die darunter abgestellten Fahrzeuge vor Niederschlägen und übermäßiger Sonneneinstrahlung.

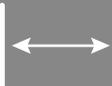
Carport Typ V ist eine funktionale Lösung für Parkplätze mit Reihenparkanordnung.

7°

Neigungswinkel
7 Grad



Beständigkeit
Schneelastzone 3



Breite zwischen
den Pfosten
5m und 5,7m

Zn

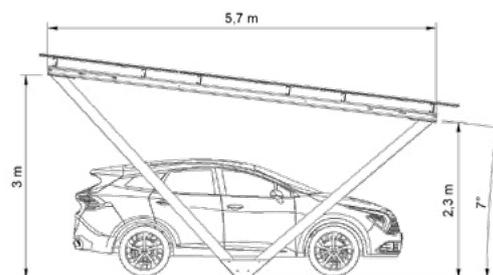
Feuerverzinkte
Konstruktion



Möglichkeit der
modularen
Erweiterung

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|-------------------------------|
| Anzahl Stellplätze / 1 Carport | 2 |
| Anzahl PV-Module / 1 Carport | 15 ÷ 18 [Stk.] |
| PV-Modulabmessungen | beliebig |
| Leistung / 1 Carport | 6,5 ÷ 10,8 [kWp] |
| Fabrikat PV-Modul | beliebig |
| Material | S355JR + S235 |
| Schutzbeschichtung | Feuerverzinkung |
| Festigkeit der Konstruktion | Schneelastzone 3 |
| Garantie Beschichtung | 15 Jahre |
| Garantie Konstruktion | 15 Jahre |
| Erweiterbar | Ja |
| Montagesystem | Proprietäres Tiga-Cyнк-System |
| Technische und Konstruktionsdokumentation | Im Lieferumfang enthalten |
| Montageanleitung | Im Lieferumfang enthalten |
| Fundament Verankerungskorb | Kann als Set gekauft werden |
| Möglichkeit der Montage eines Wechselrichters und eines Autoladegeräts | Ja |
| Lackierung | Optional |
| Dichtes Dach | Optional |
| Ausführung von Beton -/Schraubfundamenten | Optional durch Subunternehmer |
| Rinnen | Optional |



ABMESSUNGEN

| | |
|-----------------|-------------|
| Höhe min. | 2,3 [m] |
| Höhe max. | 3 [m] |
| Breite in Achse | 5 ÷ 5,7 [m] |
| Tiefe | 5,7 [m] |

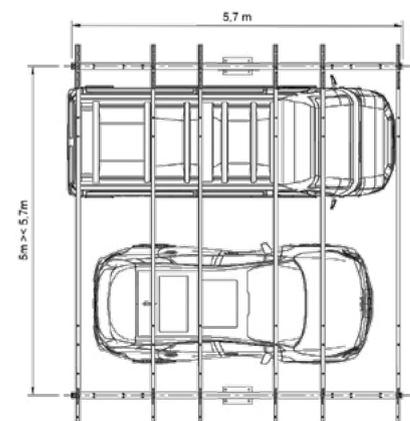
NORMEN

PN-EN 1090
Ausführung von Stahltragwerken

PN-EN 1991
Einwirkungen auf Tragwerke

PN-EN 1993
Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten

PN-EN 1461
Durch Feuerverzinken auf Stahl aufgetragene Zinküberzüge



PV-Dachmodule spielen eine doppelte Rolle und werden zu einem Schlüsselement bei der Förderung von Nachhaltigkeit und Energieeffizienz. Ihre Hauptaufgabe ist die Erzeugung von Ökostrom für den Eigenbedarf oder der Weiterverkauf an das Stromnetz. Parkplätze sind äußerst vorteilhaft für die Energieerzeugung aus PV-Modulen. Große, dem Sonnenlicht zugängliche Flächen können Energie erzeugen, deren potenzielle Empfänger sich in der Regel in ihren nahegelegenen Objekten (Geschäften, Unternehmen) befinden.

Die angebotenen Konstruktionen ermöglichen die Installation von PV-Modulen auf bereits vorhandenen Flächen z.B. von Parkplätzen in Innenstädten, was eine Alternative zu hohen Grundstückspreisen darstellt.

Die zweite, ebenso wichtige Funktion des Carports besteht darin, Fahrzeuge vor widrigen Witterungsbedingungen wie Hagel, Schnee oder Regen zu schützen sowie thermischen Komfort zu bieten, indem geparkte Fahrzeuge beschattet und eine Überhitzung des Fahrzeuginnenraums verhindert wird, was besonders an heißen Sommertagen wertvoll ist.

PV-Carport

CARPORT TYP 4N



Carport Typ 4N ist eine Stahlkonstruktion, die geschaffen wurde, um den visuellen Effekt mit der Funktionalität der Anlage zu kombinieren.

Seine Basis, ähnlich wie bei dem Typ V sind zwei Pfosten, die an den äußersten Punkten des Dachtragbalkens verbunden sind, ihre Befestigung mit den Fundamenten wurde jedoch auseinander bewegt, um einen kollisionsfreien Raum zum Öffnen der Fahrzeugtür zu schaffen.

Die Höhe eines solchen Carports ist fest, seine Änderung erfordert eine Änderung des Entwurfs gemäß den Anweisungen des Benutzers oder ein Anheben/Absenken der Fundamente. Die Profile, aus denen das Dach gebaut ist, haben eine Reihe von Befestigungslöchern, um Blecheinfassungen oder die Montage von Begleitgeräten, z.B. einem Wechselrichter, einem Autoladegerät oder einer Beleuchtung, zu erleichtern.

Die Carport-Konstruktion des Typs 4N ermöglicht das Parken sowohl auf der höheren als auch auf der unteren Seite, wodurch es möglich ist, den Carport in jede geografische Richtung zu platzieren.

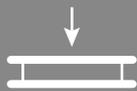
Der mit PV-Modulen ausgestattete Carport Typ V trägt nicht nur zur effektiven Senkung der Kosten im Zusammenhang mit dem Stromverbrauch bei, sondern beteiligt sich auch aktiv an der Energiewende und unterstreicht so den nachhaltigen Charakter moderner Parklösungen.

Das Dach des Carports sind PV-Module, die in erster Linie dazu dienen, Strom aus erneuerbaren Energiequellen für die lokale Nutzung (Eigenverbrauch) oder den Weiterverkauf an das Stromnetz zu erzeugen, aber auch unter ihnen geparkte Fahrzeuge vor übermäßiger Sonneneinstrahlung oder Niederschlägen wie Hagel, Schnee und Regen zu schützen.

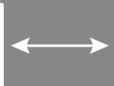
Es sind zwei Breitenvarianten des Carports Typ 4N erhältlich: 5 m und 5,7 m.

7°

Neigungswinkel
7 Grad



Beständigkeit
Schneelastzone 3



Breite zwischen
den Pfosten
5m und 5,7m

Zn

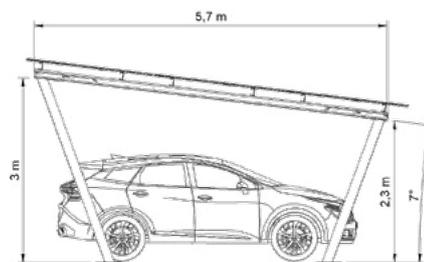
Feuerverzinkte
Konstruktion



Möglichkeit der
modularen
Erweiterung

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|--------------------------------|
| Anzahl Stellplätze / 1 Carport | 2 |
| Anzahl PV-Module / 1 Carport | 15 ÷ 18 [Stk.] |
| PV-Modulabmessungen | beliebig |
| Leistung / 1 Carport | 6,5 ÷ 10,8 [kWp] |
| Fabrikat PV-Modul | beliebig |
| Material | S355JR + S235 |
| Schutzbeschichtung | Feuerverzinkung |
| Festigkeit der Konstruktion | Schneelastzone 3 |
| Garantie Beschichtung | 15 Jahre |
| Garantie Konstruktion | 15 Jahre |
| Erweiterbar | Ja |
| Montagesystem | Proprietäres TIGA-Cyngk-System |
| Technische und Konstruktionsdokumentation | Im Lieferumfang enthalten |
| Montageanleitung | Im Lieferumfang enthalten |
| Fundament Verankerungskorb | Kann als Set gekauft werden |
| Möglichkeit der Montage eines Wechselrichters und eines Autoladegeräts | Ja |
| Lackierung | Optional |
| Dichtes Dach | Optional |
| Ausführung von Beton -/Schraubfundamenten | Optional durch Subunternehmer |
| Rinnen | Optional |



ABMESSUNGEN

| | |
|-----------------|-------------|
| Höhe min. | 2,3 [m] |
| Höhe max. | 3 [m] |
| Breite in Achse | 5 ÷ 5,7 [m] |
| Tiefe | 5,7 [m] |

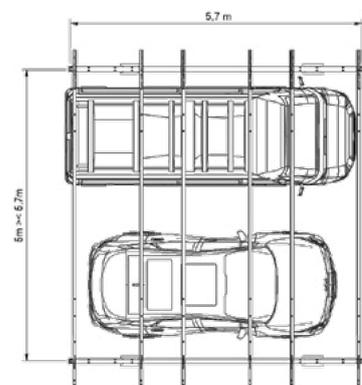
NORMEN

PN-EN 1090
Ausführung von Stahltragwerken

PN-EN 1991
Einwirkungen auf Tragwerke

PN-EN 1993
Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten

PN-EN 1461
Durch Feuerverzinken auf Stahl aufgetragene Zinküberzüge



PV-Dachmodule spielen eine doppelte Rolle und werden zu einem Schlüsselement bei der Förderung von Nachhaltigkeit und Energieeffizienz. Ihre Hauptaufgabe ist die Erzeugung von Ökostrom für den Eigenbedarf oder der Weiterverkauf an das Stromnetz. Parkplätze sind äußerst vorteilhaft für die Energieerzeugung aus PV-Modulen. Große, dem Sonnenlicht zugängliche Flächen können Energie erzeugen, deren potenzielle Empfänger sich in der Regel in ihren nahegelegenen Objekten (Geschäften, Unternehmen) befinden.

Die angebotenen Konstruktionen ermöglichen die Installation von PV-Modulen auf bereits vorhandenen Flächen z.B. von Parkplätzen in Innenstädten, was eine Alternative zu hohen Grundstückspreisen darstellt.

Die zweite, ebenso wichtige Funktion des Carports besteht darin, Fahrzeuge vor widrigen Witterungsbedingungen wie Hagel, Schnee oder Regen zu schützen sowie thermischen Komfort zu bieten, indem geparkte Fahrzeuge beschattet und eine Überhitzung des Fahrzeuginnenraums verhindert wird, was besonders an heißen Sommertagen wertvoll ist.

ÜBER UNS



2012
Gründung von
TIGA-CYNK

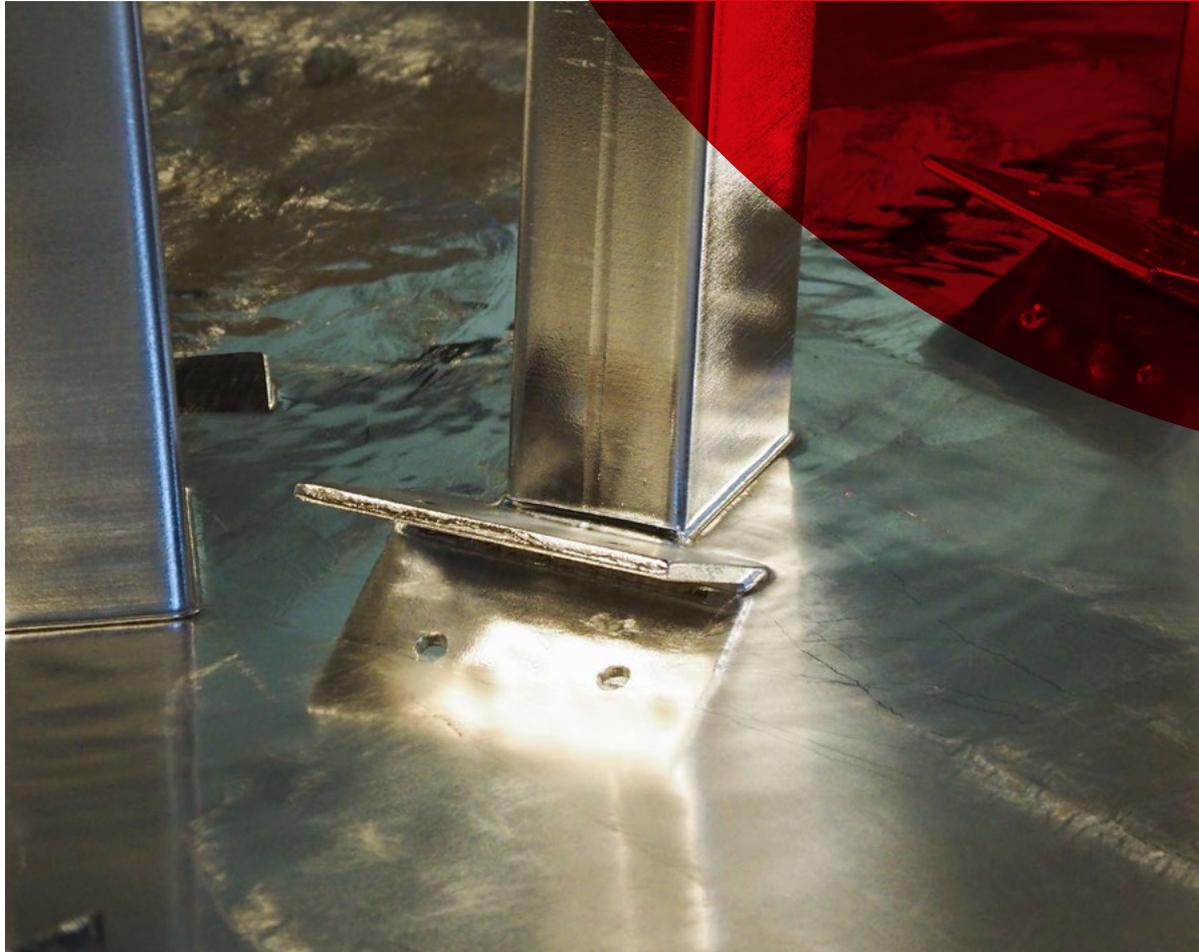
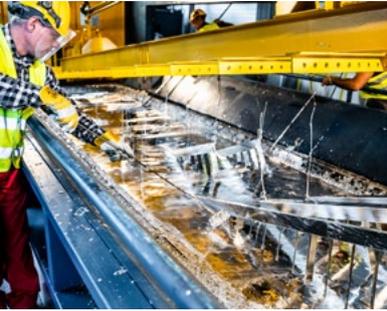


Die Gründung von TIGA-CYNK geht auf den 05.09.2012 zurück. Zuvor, seit 1993, beschäftigten sich die Teilhaber des Unternehmens mit der Herstellung von verzinkten Erdungsblöcken, Blitzschutzdrähten und verzinkten Bändern für die Herstellung von verzinkten Rohren und kaltgeformten

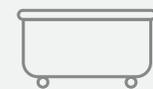
Profilen. Derzeit sorgen wir in unserem Produktionswerk in Małomice dank des Einsatzes fortschrittlicher Technologien in einer integrierten, teilweise automatisierten kontinuierlichen Verzinkungsstraße für Stahlbänder und Blitzschutzdrähte nicht nur für die hohe Qualität unserer Produkte, sondern auch für die Umwelt und die Sicherheit der Mitarbeiter.



Um höchste Qualität zu gewährleisten, verwenden wir das Integrierte Qualitäts-, Arbeitsschutz- und Umweltmanagementsystem nach ISO 9001:2015, ISO 45001:2018, ISO 14001:2015



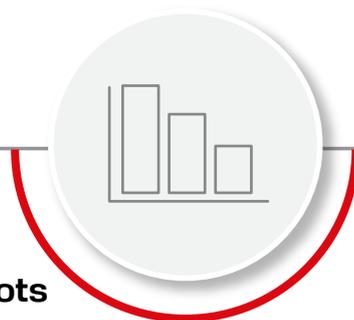
2022



Erweiterung des Angebots mit **FEUERVERZINKUNG**

Wir führen Produktionsprozesse gemäß PN-EN 62561-2:2018 durch. Das integrierte Managementsystem im Werk, gemäß ISO 45001:2018, ISO 9001:2015 und ISO 14001:2015, ist ein Beweis für unser Engagement für eine nachhaltige Entwicklung. Im Jahr 2022 erweiterten wir unser Angebot um Feuerverzinkungsleistungen, die auf einer modernen Fertigungsstraße realisiert werden.

Der Mittelpunkt dieser Fertigungsstraße, das Bad mit den Maßen 7,0 m x 3,2 m x 1,5 m, ermöglicht das Verzinken einer Vielzahl von Elementen. Diese Investition ist der nächste Schritt in unseren Bemühungen, vor Korrosion zu schützen und gleichzeitig die natürlichen Ressourcen zu schonen.



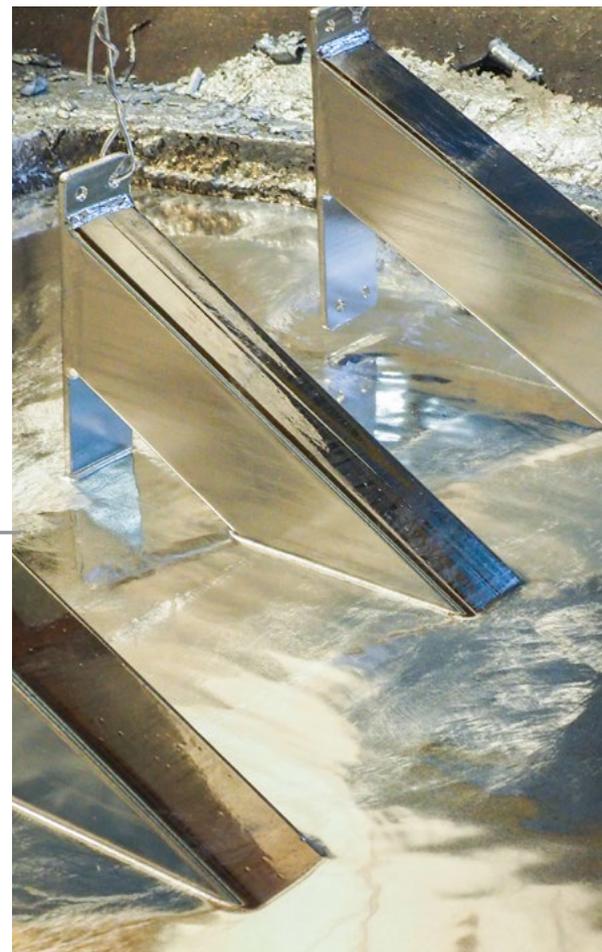
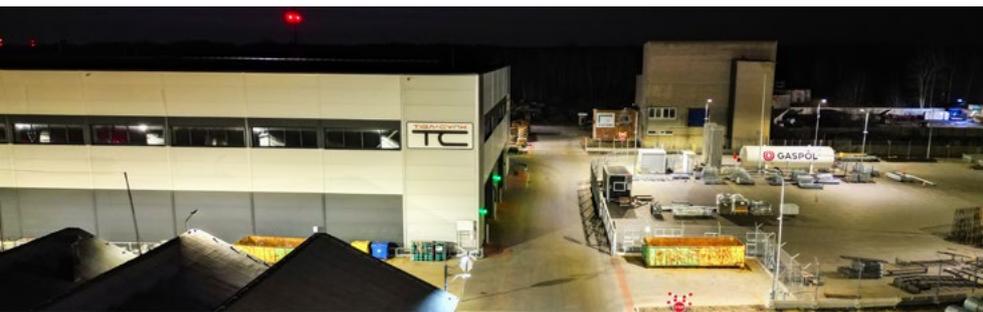
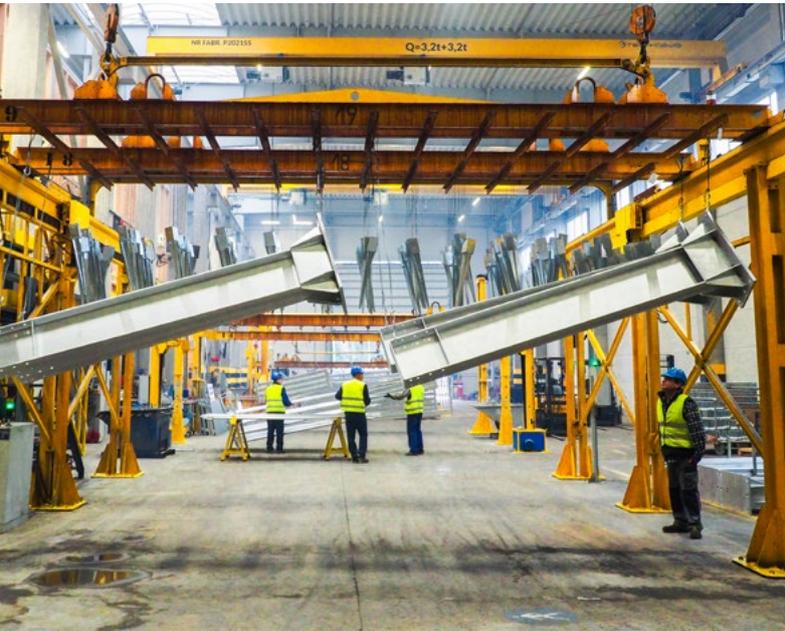
2024

Erweiterung des Angebots um den Verkauf von **PV-CARPORTS**

Im Jahr 2022 begannen wir mit den Planungsarbeiten zur Erweiterung des Angebots von Tiga-Cynk sp z o.o., einschließlich Stahlkonstruktionen in Form von PV-Carports. Der Hauptvorteil der angebotenen Produkte ist ihre durchdachte Montageweise, eine Reihe von Nutzungs- und technischen Verbesserungen sowie die Verarbeitungsqualität, die von unserem eigenen modernen Labor überwacht wird. Bei den angebotenen Produkten handelt es

sich um proprietäre Designs, die von einem internen Forschungs- und Entwicklungszentrum hergestellt wurden.

Um neue Standards in der Branche zu setzen, verwenden wir innovative Verzinkungstechnologien mit ständiger Überwachung des Zinkbades, um die Haltbarkeit unserer Produkte unter Einhaltung höchster ökologischer Standards zu gewährleisten.



Garantierte **QUALITÄT**

Die Verpflichtung, dauerhafte Beziehungen zu Partnern aufzubauen, Produkte von höchster Qualität zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten und die Vorlaufzeit maximal zu verkürzen, geht Hand in Hand mit unserem Hauptziel – Kundenzufriedenheit.



WIR STEHEN GERNE ZUR VERFÜGUNG!

ANGEBOTSFORMULAR



CARPORTY@TIGA-CYNK.PL



WWW.TIGA-CYNK.PL



**Produktionswerk
Małomice bei Żagań**
(Woiwodschaft Lebus)

Tiga-Cynk liegt in der Nähe der Autobahnen **A4** und **A18** und der Schnellstraße **S3**, so dass wir schnelle Lieferungen und einfache Abholungen unserer Produkte anbieten können.

WWW.TIGA-CYNK.PL



TIGA-CYNK Sp. z o.o.
ul. Neptuna 15
59-220 Legnica
www.tiga-cynk.pl

Produktionswerk Małomice
ul. Fabryczna 3,
67-320 Małomice
tel. +48 733 733 803

NIP 691 24 99 498
KRS 0000436170
REGON 021988535